

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Королевой Анны Михайловны на тему «Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

В современном мире обеспечение безопасных условий труда является одной из самых актуальных и социально значимых проблем. На создание здоровой и безопасной производственной среды ориентирована государственная стратегия «Здоровье для всех в XXI веке». В Проекте охраны здоровья населения Российской Федерации предусмотрены мероприятия, направленные на улучшение ситуации в сфере охраны труда и здоровья работников как факторов, способствующих социально-экономическому развитию государства.

Особенности труда проводников пассажирских вагонов, такие, как неупорядочный режим труда и отдыха, воздействие на организм неблагоприятных химических, физических, психофизиологических, биологических факторов производственной среды, становятся причиной появления пограничных состояний и патологий, выраженных острыми респираторно-вирусными инфекциями, высокой реактивностью на аллергены, нарушением слуховой функции и увеличением числа общих патологий.

Поэтому работа, направленная на разработку теоретических и организационных решений по повышению безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора является актуальной.

В своей работе Королева Анна Михайловна рассматривает и предлагает пути совершенствования профессионального отбора работников пассажирских вагонов, на основе:

- анализа результатов санитарно-гигиенической оценки условий труда;
- оценки комфортабельности пассажирских вагонов;

- интегрального показателя психофизиологической нагрузки.

Результаты исследований обладают научной новизной, теоретической и практической значимостью для отрасли.

По автореферату можно сделать следующие замечания:

1. На рисунке 6 представлены результаты расчета, но при этом отсутствуют пояснения, к чему относится каждый из результатов.

2. На странице 14, говорится о весовом коэффициенте, необходима более расширенная информация о параметре.

Отмеченные замечания не снижают значимость и качество исследований, не влияют на результаты работы.

Работа актуальна, выполнена на высоком научном уровне и имеет практическую ценность для развития обеспечения безопасных условий труда работников на пассажирском железнодорожном комплексе. Автор представленного автореферата, Королева Анна Михайловна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

ФИО: Пермякова Ирина Анатольевна

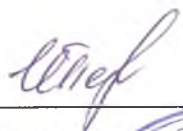
Должность: исполняющий обязанности начальника службы охраны труда и промышленной безопасности Московской железной дороги

Полное название предприятия: Московская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

Почтовый адрес: г. Москва, 107996, Краснопрудная ул., 20,

Телефон: (499) 266-14-83

e-mail: dav-irina8@yandex.ru



И.А.Пермякова

26.02.2021 года



*Зодильс Верна Нелрсева Т.А.
(499) 266-14-83*

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Королевой Анны Михайловны на тему «Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Вопросы обеспечения безопасных условий труда работников на предприятиях железнодорожного транспорта традиционно являются актуальными.

На создание здоровой и безопасной производственной среды ориентирована государственная стратегия «Здоровье для всех в XXI веке». В Проекте охраны здоровья населения Российской Федерации предусмотрены мероприятия, направленные на улучшение ситуации в сфере охраны труда и здоровья работников как факторов, способствующих социально-экономическому развитию государства. В железнодорожной отрасли непрерывно реализуются мероприятия, направленные на совершенствование системы управления охраной труда.

Поэтому работа, направленная на разработку теоретических и организационных решений по повышению безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора является актуальной.

В своей работе Анна Михайловна Королева рассматривает и предлагает пути совершенствования профессионального отбора работников пассажирских вагонов, основанные на:

1. Анализе результатов санитарно-гигиенической оценки условий труда;
2. анализе профессиональной заболеваемости работников;
3. оценке комфортабельности пассажирских вагонов;
4. подверженности работников воздействию факторов производственной среды, с учетом типа вагонов и их оснащенности.

Результаты исследований обладают научной новизной, теоретической и практической значимостью для железнодорожной отрасли.

Работа актуальна, выполнена на высоком научном уровне и имеет практическую ценность для развития обеспечения безопасных условий труда работников на пассажирском железнодорожном комплексе. Автор представленного автореферата, Королева Анна Михайловна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Главный инженер
Московско-окружной дистанции инфраструктуры
филиала ОАО «РЖД»



Волков Алексей Геннадьевич

Подпись Волкова А.Г. заверяю

«01» марта 2021 г.

авт. заверяется по управлению инфраструктурой
А.В. Карочева

Филиал ОАО «РЖД»

Центральная дирекция инфраструктуры

Московская дирекция инфраструктуры

Московско-окружная дистанция инфраструктуры

125493, г. Москва, ул. Михалковская д. 59/5

Телефон: +7(499) 623-85-19

Адрес электронной почты:

MDI_SarychevaAV@msk.rzd

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Королевой Анны Михайловны на тему «Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

В современном мире обеспечение безопасных условий труда является одной из самых актуальных и социально значимых проблем. На создание здоровой и безопасной производственной среды ориентирована государственная стратегия «Здоровье для всех в XXI веке». В связи с чем, считаю тему диссертационного исследования Королевой А.М. актуальной.

Поставленная соискателем цель работы в части повышения безопасности трудовой деятельности на основе улучшения их психофизиологических показателей, совершенствования системы профессионального отбора полностью отвечает заявленной теме исследования и соответствует научной специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Автореферат содержит все необходимые пояснения, снабжен качественным иллюстративным материалом. Текст автореферата оформлен аккуратно и грамотно, соответствует ГОСТ Р 7.0.11-2011, достаточно полно отражает суть исследования, результаты и выводы полученные соискателем.

В своей работе А.М. Королева решает важный вопрос обеспечения безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора. Стоит отметить, что, не смотря на наличие таких инструментов как специальная оценка условий труда и производственный контроль за соблюдением санитарных правил и выполнением санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий, проведение профессионального отбора, при этом отмечается негативное влияние на психоэмоциональное состояние работника, кроме того, необходимо отметить важность качественного подбора персонала с учетом высоких критериев стрессоустойчивости и профессионализма.

Результаты исследований обладают несомненной научной новизной, теоретической и практической значимостью. Соискателем сформулирован подход к совершенствованию профессионального отбора, учитывающий комплекс психофизиологических показателей, обеспечивающих успешное овладение профессией, является критерием пригодности конкретному виду труда. Предложена методика оценки комфортабельности пассажирских

вагонов, влияющей на психофизиологические показатели работников, с учетом анализируемых характеристик вагона.

Сделан важный вывод о необходимости проведения профессионального отбора и реабилитации работников пассажирского железнодорожного комплекса, с применением: идентификации вредных производственных факторов, воздействующих на работника; тестирования работника; проведения мероприятий по адаптации в профессию, связанной с объектами массового сосредоточения людей, методов реабилитации, состоящей из немедикаментозных мер по восстановлению психофизиологического и психологического состояния работников.

Замечание: к сожалению, несколько завышен объем автореферата.

Работа является актуальной, полностью удовлетворяет требования, предъявляемым ВАК РФ к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, выводы являются обоснованными. Соискатель Королева Анна Михайловна достойна присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Пачурин Герман Васильевич,
доктор технических наук,
специальность 05.16.01 – Металловедение
и термическая обработка металлов,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Нижегородский государственный технический
университет им. Р.Е. Алексеева»
603950, Россия, Нижний Новгород, ул. Минина, 24
Телефон: +7 831 436-63-07; Факс: +7 831 436-94-75
E-mail: nntu@nntu.ru



(подпись)

Г.В. Пачурин
(инициалы, фамилия)

Подпись Пачурина Г.В. заверяю

*Первый проректор-
проректор по образовательной деятельности*



Е.Г. Ивашкин

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Королевой Анны Михайловны на тему «Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

В современном мире обеспечение безопасных условий труда является одной из самых актуальных и социально значимых проблем. На создание здоровой и безопасной производственной среды ориентирована государственная стратегия «Здоровье для всех в ХХІІІ веке», поэтому тема диссертационного исследования Королевой А.М. можно считать актуальной.

Поставленная соискателем цель работы в части повышения безопасности трудовой деятельности на основе улучшения их психофизиологических показателей, совершенствования системы профессионального отбора полностью отвечает заявленной теме исследования и соответствует научной специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Автореферат содержит все необходимые пояснения, снабжен качественным иллюстративным материалом. Текст автореферата оформлен в соответствии с ГОСТ Р 7.0.11-2011, достаточно полно отражает суть исследования, результаты и выводы, полученные соискателем.

В своей работе А.М. Королева решает важный вопрос обеспечения безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования подходов профессионального отбора. Стоит отметить, что, не смотря на наличие таких инструментов как специальная оценка условий труда и производственный контроль за соблюдением санитарных правил, а также выполнением санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий, проведение профессионального отбора отмечает негативное влияние на психоэмоциональное состояние работника. Кроме того, необходимо отметить важность качественного подбора персонала с учетом высоких критериев стрессоустойчивости и профессионализма.

Результаты исследований обладают несомненной научной новизной, теоретической и практической значимостью. Соискателем сформулирован подход к совершенствованию профессионального отбора, учитывающий комплекс психофизиологических показателей, обеспечивающих успешное овладение профессией, что является критерием пригодности конкретному виду труда. Предложена методика оценки комфортабельности пассажирских

вагонов, влияющей на психофизиологические показатели работников с учетом анализируемых характеристик вагона.

Сделан важный вывод о необходимости проведения профессионального отбора и реабилитации работников пассажирского железнодорожного комплекса, с применением: идентификации вредных производственных факторов воздействующих на работника; тестирования работника; проведения мероприятий по адаптации в профессию, связанной с объектами массового сосредоточения людей, методов реабилитации, состоящей из немедикаментозных мер по восстановлению психофизиологического психологического состояния работников.

Работа является актуальной, полностью удовлетворяет требования, предъявляемым ВАК РФ к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, выводы являются обоснованными. Соискатель Королева Анна Михайловна достойна присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Перов Сергей Юрьевич

д.б.н. по специальности «медицины труда»

тел. 84953668639 perov@irioh.ru

105275, Россия, г. Москва, проспект Буденного, 31

Федеральное государственное бюджетное научное

учреждение «Научно-исследовательский институт

медицины труда имени академика Н.Ф.Измерова»

Заведующий лабораторией

электромагнитных полей

С.Ю. Перов

01.03.2021

Подпись заведующего лабораторией электромагнитных полей ФГБНУ «НИИ МТ» д.б.н. Перова Сергея Юрьевича, заверяю:

Ученый секретарь ФГБНУ «НИИ МТ»

к.п.н.

О.Е.Перфилова



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Королевой Анны Михайловны на тему «Обеспечение безопасных условий труда работников пассажирского железнодорожного комплекса за счет совершенствования профессионального отбора», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Вопросы улучшения условий труда и совершенствования профессионального отбора сотрудников на предприятиях железнодорожного транспорта традиционно являются актуальными. В железнодорожной отрасли непрерывно реализуются технические, организационные и профилактические мероприятия, направленные на совершенствование системы управления охраной труда. В этих условиях научные изыскания и создание соответствующей научно-технической базы становятся эффективными и необходимыми инструментами для достижения поставленных задач.

В своей работе Анна Михайловна Королева рассматривает и предлагает пути совершенствования профессионального отбора проводников пассажирских вагонов локомотивной тяги, на основе:

- анализа результатов санитарно-гигиенической оценки условий труда;
- анализа общей и профессиональной заболеваемости;
- оценки комфортабельности пассажирских вагонов, с учетом психофизиологических показателей трудовой деятельности;
- интегрального показателя психофизиологической нагрузки;
- подверженности работника воздействию того или иного фактора производственной среды, с учетом типа вагона и его оснащенности.

Стоит отметить, что часть перечисленных показателей для пассажирского железнодорожного комплекса введена впервые и для их оценки Королевой А.М. самостоятельно разработана научно-обоснованная методическая база.

К достоинствам работы необходимо отнести то, что она построена в том числе на собственных обширных исследованиях соискателя, проведенных на рабочих местах проводников пассажирских вагонов.

Результаты исследования обладают несомненной научной новизной, теоретической и практической значимостью для отрасли. Соискателем впервые разработано руководство по профессиональному отбору, адаптации и реабилитации проводников пассажирских вагонов. Также предложены мероприятия, направленные на улучшение условий труда проводников.

Автореферат диссертации соответствует требованиям, изложенным в ГОСТ Р 7.0.11-2011, содержит необходимые пояснения, иллюстрации. Автореферат отражает все основные положения и результаты работы.

Результаты диссертационного исследования опубликованы в рецензируемых научных изданиях, а также в изданиях, включенных в международную реферативную базу Scopus и Web of Sciences.

По автореферату можно сделать следующие замечания:

1. На странице 9 сказано, что к факторам, вызывающим профессиональные заболевания проводников, в первую очередь можно отнести психофизиологические, физические, химические и биологические. Однако на странице 8, среди производственных факторов, воздействующих на проводников, биологический фактор отсутствует.

2. На рисунке 6 представлено по три результата расчета $R_{п}$ (подверженности работника воздействию факторов на рабочем месте) для новых вагонов, вагонов не прошедших и прошедших капитальный ремонт. Отсутствуют пояснения, к чему относится каждый из этих результатов.

Отмеченные замечания не снижают значимость и качество исследований, не влияют на теоретические и практические результаты работы.

Цель и задачи диссертационной работы, а также ее содержание полностью соответствуют заявленной теме исследования и соответствуют паспорту научной специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Работа актуальна, выполнена на высоком научном уровне и несет практическую ценность для развития комплекса пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. Представленная диссертация удовлетворяет требованиям ВАК РФ, а ее автор, Королева Анна Михайловна, заслуживает присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Хаманов Иван Геннадьевич

кандидат технических наук по специальности – 05.26.01 Охрана труда (транспорт)

технический директор общества с ограниченной ответственностью «РосЭкоАудит»

Почтовый адрес: 630075, г. Новосибирск, ул. Залесского, 5/1, оф. 412

тел.: +7-960-792-21-86, +7 (383) 388-55-93 доб. 015

e-mail: 015@3099.ru

Хаманов Иван Геннадьевич

«25» февраля 2021 года

Подпись технического директора Хаманов И.Г. заверяю:

Генеральный директор

ООО «РосЭкоАудит»



Стрыкова О.В.